



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZAMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Podpora cyklo dopravy v Mělníku	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Mělník, nám. Míru 1, 276 01 Mělník, Ondřej Vejvoda (o.vejvoda@melnik.cz; 724 349 262) Lukáš Kuda (l.kuda@melnik.cz; 702 057 844)	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Projekt nepočítá se zapojením dalších subjektů/partnerů	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Mělník	Katastr města Mělníka – vedení cyklostezky + liniového značení od lokality „Na Hadíku“ přes město k vlakovému nádraží.
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Projekt řeší především problematiku bezpečnosti cyklistů při jejich cestě do zaměstnání, za službami a za vzděláním, a to prostřednictvím vybudování nového úseku Labské cyklostezky, návazného piktogramového koridoru a nového samostatného pruhu pro cyklisty a pěší, to vše na území katastru města Mělníka. Současný stav Labské stezky v předmětném úseku z pohledu bezpečnosti a komfortu zcela neodpovídá dnešním požadavkům kladeným na komunikace určené pro pohyb cyklistů. Vzhledem k parametrům a charakteru komunikací, potažmo motorové dopravy v intravilánu města, je rovněž třeba řešit bezpečné a účelné vedení cyklistů v tomto prostoru. V neposlední řadě projekt řeší chybějící vazbu cyklo dopravy na veřejnou hromadnou dopravu a potřebnou cyklistickou doprovodnou infrastrukturu, respektive mobiliář k bezpečnému parkování/uskladnění bicyklu.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Současný stav řešeného úseku Labské stezky zcela neodpovídá dnešním požadavkům kladeným na komunikace určené pro pohyb cyklistů. Povrch stezky je z části nezpevněný (prašná cesta) a z části zpevněný usazenými kameny a poničeným asfaltem. Trasa je hrbolatá, plná nerovností a děr, což znemožňuje bezpečný a komfortní pohyb cyklistů. Tito tak při svých cestách do zaměstnání, službami a	



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>za vzděláním často volí alternativní trasu – především pak silnici první třídy I/9 s vysokou intenzitou dopravy. Dochází tak k mísení nemotorové a motorové dopravy, omezení její plynulosti a k ohrožení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Vzhledem k parametrům a charakteru komunikací, potažmo motorové dopravy v intravilánu města, je rovněž třeba řešit bezpečné a účelné vedení cyklistů v tomto prostoru, které od ul. Pražská směr autobusové a vlakové nádraží dosud řešeno není.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Primárním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů při jejich pohybu po městě, při cestě do zaměstnání, za službami a vzděláním, respektive podpora a rozvoj nemotorové formy dopravy (cyklodopravy) na území katastru města Mělníka. vč. poskytnutí zázemí pro uskladnění kol u dopravních terminálů.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde k výstavbě nové části vybraného úseku Labské cyklostezky a řešení návazného vedení cyklodopravy v intravilánu města ve směru k autobusovému a vlakovému nádraží prostřednictvím piktogramů a samostatných pruhů. Dojde tak především ke zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů při jejich pohybu po městě, při cestě do zaměstnání, za službami a vzděláním, respektive k podpoře nemotorové formy dopravy – cyklodopravy.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu dojde k vybudování nové části Labské cyklostezky v úseku „Na Hadíku“ – „park Na Polabí“, respektive až po Pražskou ulici. Zde tento úsek naváže na stávající piktogramové značení Labské cyklotrasy směřující do centra města (a dále), z níž se po cca 250 metrech odkloní směr poliklinika, autobusové a následně vlakové nádraží. Větší část tohoto úseku je vzhledem k parametrům dotčených komunikací řešena piktogramovým koridorem, úsek v Nemocniční ulici je ve směru stoupání řešen samostatným vymezeným pruhem pro cyklisty a pěší, respektive cyklisty (vč. zbudování opěrné zdi), stejně jako úsek v severní části autobusového nádraží – podél řeky Pšovky. Součástí projektu je i rekonstrukce, respektive modernizace stávající lávky přes Pšovku a pořízení a instalace chybějící doprovodné infrastruktury a mobiliáře - cyklostojany před autobusovým a vlakovým nádražím a „odpočívadlo“ na novém úseku Labské cyklostezky. Zároveň bude řešeno dopravní a inženýrské značení (vodorovné i svislé).</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílovou skupinou jsou především dojíždějící za prací, za službami a vzděláním, obyvatelé a návštěvníci města Mělníka a uživatelé veřejné dopravy. Realizace projektu přispěje ke zvýšení bezpečnosti a komfortu při pohybu cyklistů městem a podpoří tak nemotorovou formu dopravy s přímou vazbou na veřejnou hromadnou dopravu.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Současný stav řešeného úseku Labské stezky zcela neodpovídá dnešním požadavkům kladeným na komunikace určené pro pohyb cyklistů. Povrch stezky je z části nezpevněný (prašná cesta) a z části zpevněný usazenými kameny a poničeným asfaltem. Trasa je hrbolatá, plná nerovností a děr, což znemožňuje bezpečný a komfortní pohyb cyklistů. Tito tak při svých cestách do zaměstnání, službami a za vzděláním často volí alternativní trasu – především pak silnici první třídy I/9 s vysokou intenzitou dopravy (případně nejezdou na kole vůbec). Dochází tak k mísení nemotorové a motorové dopravy, omezení její plynulosti a k ohrožení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Vzhledem k parametrům a charakteru komunikací, potažmo motorové dopravy v intravilánu města, je rovněž třeba řešit bezpečné a účelné vedení cyklistů v tomto prostoru, které od ul. Pražská směr autobusové a vlakové nádraží dosud řešeno není. Výše uvedené představuje limitující faktory pro větší uplatnění cyklodopravy při cestách do zaměstnání, za službami a vzděláním, resp. při pohybu městem.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt bude realizován v rámci katastrálního území města Mělníka. Primárním cílem je zvýšení bezpečnosti a komfortu cyklistů při jejich pohybu po městě, při cestě do zaměstnání, za službami a vzděláním, respektive podpora nemotorové formy dopravy (cyklodopravy) v řešené oblasti.</p> <p>V rámci realizace projektu dojde k výstavbě nové části vybraného úseku Labské cyklostezky a řešení návazného vedení cyklodopravy v intravilánu města ve směru k autobusovému a vlakovému nádraží prostřednictvím piktogramů a samostatných pruhů. Současný povrch stezky je z části nezpevněný (prašná cesta) a z části zpevněný usazenými kameny a poničeným asfaltem. Trasa je hrbolatá, plná nerovností a děr, což znemožňuje bezpečný a komfortní pohyb cyklistů. Vzhledem k parametrům a charakteru komunikací, potažmo motorové dopravy v intravilánu města, je rovněž třeba řešit bezpečné a účelné vedení cyklistů v tomto prostoru, které od ul. Pražská směr autobusové a vlakové nádraží dosud</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	řešeno není. Součástí projektu je i rekonstrukce, respektive modernizace stávající lávky přes Pšovku a pořízení a instalace chybějící doprovodné infrastruktury a mobiliáře. Harmonogram projektu počítá s jeho fyzickou realizací v roce 2018.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)	V přípravné fázi projektu došlo k formulování záměru, sestavení projektového týmu, prověření možností vedení cyklo dopravy po městě, definici cílů, sestavení harmonogramu realizace, byla analyzována rizika a řešeno financování, majetkoprávní vztahy a zajištění udržitelnosti. Následně bylo zrealizováno výběrové řízení na výběr projektanta pro zpracování projektové dokumentace a s vítězným účastníkem byla sepsána smlouva. Záměr(DUR) byl předložen na stavební úřad. V současné době probíhá územní řízení. Paralelně probíhá zpracování studie proveditelnosti (+ dalších povinných příloh) a PD ve stupni pro stavební povolení, kt. bude po ukončení územního řízení předložena s žádostí o stavební povolení stavebnímu úřadu. Projektový záměr bude předložen a projednán v rámci výzvy ITI. Následně bude zpracována a podána žádost o podporu. Samotná fyzická realizace projektu, tj. vybudování cyklostezky, vč. lávky přes Pšovku, piktogramového značení v intravilánu města a pořízení potažmo instalace doprovodné infrastruktury / mobiliáře je plánována na rok 2018. Realizace zadávacího řízení na uvedené činnosti je plánována na počátek roku 2018. Vzhledem k finanční náročnosti projektu je jeho realizace podmíněna získáním dotace.
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)	Na zajištění udržitelnosti, resp. dodržení jejích podmínek – tj. především udržení výstupů (a indikátorů) a cílů projektu, povinné publicity a dalších podmínek bude dohlížet projektový tým ve spolupráci s relevantními odbory MÚ Mělník (především pak Odbor služeb, správy a údržby komunikací). Zajištěním udržitelnosti ve smyslu řádné péči o komunikaci pro cyklisty, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů budou pověřeny Technické služby města Mělníka (příspěvková organizace), jimž budou pro tento účel každoročně alokovány finanční prostředky. Po celou dobu udržitelnosti budou v souladu s Pravidly předkládány monitorovací zprávy, resp. zprávy o udržitelnosti.
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)	Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): V současné době máme zpracovanou PD ve stupni DUR a tuto předloženou stavebnímu úřadu. Paralelně



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

		<p>probíhá zpracování PD ve stupni pro stavební povolení a rovněž zpracování studie proveditelnosti. Je sestaven projektový tým, nastaven harmonogram realizace, připravováno smluvní zajištění dotčených pozemků, kt. nejsou ve vlastnictví města.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů – NERELEVANTNÍ</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA) – NERELEVANTNÍ</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů – NERELEVANTNÍ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA) – NERELEVANTNÍ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Ano	Ne	Rozpracováno																																								
		Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																								
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																								
		Analýza nákladů a výnosů – NERELEVANTNÍ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA) – NERELEVANTNÍ	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																								
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
<p>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p> <p>Předpokládané datum podání žádosti: 10-17</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): 4-18 11-18</p>																																													
<p>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Celkové způsobilé výdaje (CZV)</th> <th colspan="2">Z toho: Podpora</th> <th colspan="2">Z toho: Vlastní zdroje příjemce</th> <th rowspan="2">Nezpůsobilé výdaje</th> </tr> <tr> <th>Příspěvek Unie</th> <th>Národní veřejné zdroje</th> <th>Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)</th> <th>Národní soukromé zdroje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14 624 488</td> <td>12 430 814,8</td> <td>731 224,4</td> <td>1 462 448,8</td> <td>0</td> <td>250 000</td> </tr> </tbody> </table>				Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	14 624 488	12 430 814,8	731 224,4	1 462 448,8	0	250 000																										
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																								
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																									
14 624 488	12 430 814,8	731 224,4	1 462 448,8	0	250 000																																								
<p>RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</p>		<p>Mezi hlavní identifikovaná rizika patří:</p> <p>RIZIKO OPATŘENÍ</p> <p><i>Nekvalitní projektový tým</i> – členové projektového týmu pečlivě vybrání z řad zkušených a relevantních pracovníků s potřebnou praxí a mnohaletými zkušenostmi s projekty financovanými z evropských i národních zdrojů.</p> <p><i>Neobdržení dotace</i> – zásadní riziko, žadatel učinil všechny potřebné kroky pro jeho maximální eliminaci (nastudování podmínek dotace, sestavení kvalitního</p>																																											



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>týmů, provedené konzultace, využití externí poradenská společnosti – konzultace, zpracování studie proveditelnosti)</p> <p><i>Nekvalitní dodavatel</i> - bude vybrán na základě zadávacího řízení (připraveno a administrováno externí odbornou firmou) - jasně formulované relevantní požadavky / kritéria, dostatečná lhůta pro podání nabídek.</p> <p><i>Nedodržení termínu realizace</i> – správné nastavení harmonogramu realizace, výběr kvalitního dodavatele, intenzivní kontrola a pravidelné vyhodnocování průběhu stavby, sankční zajištění nedodržení termínů v rámci smluvních podmínek.</p> <p><i>Nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu</i> – schválený investiční záměr.</p> <p><i>Nedodržení podmínek IROP</i> – projekt bude řízen zkušeným projektovým týmem, kt. bude rovněž provádět pravidelný monitoring, všechny relevantní změny / odchylky budou předem konzultovány s poskytovatelem.</p> <p><i>Nedodržení indikátorů</i> – proběhla zevrubná příprava projektu, bude realizován pravidelný monitoring, případné odchylky budou předem projednány s poskytovatelem, případně bude podána žádost o změnu.</p> <p><i>Nevyřešené vlastnické vztahy</i> – předjednáno v rámci příprav projektu a stavebního řízení, aktuálně jsou připravovány smlouvy (se zapracováním doby udržitelnosti), kt. budou uzavřeny před podáním žádosti.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu? Proj. je připravován rovněž do 72. výzvy.</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Příklady realizovaných synergických projektů: Rekonstrukce ulice Pražská v Mělníku (NUTS II ROP Střední Čechy) – rekonstrukce komunikace, realizace piktogramového cyklokoridoru; Revitalizace historického centra města Mělník a Revitalizace náměstí Míru Mělník (NUTS II ROP Střední Čechy) – rekonstrukce povrchů, pořízení a instalace cyklostojanů; Pořízení doprovodné cyklistické infrastruktury v centru města Mělníka (Středočeský Fond cestovního ruchu -Oblast cestovního ruchu) – pořízení a instalace cyklostojanů a infomačních tabulí.</p> <p>Připravované projekty: Modernizace autobusového terminálu Mělník (IROP)</p>		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	PD / skut. zaměření, žádost, studie proveditelnosti	0	2,532
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	PD / skut. zaměření, žádost, studie proveditelnosti	0	28
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	PD / skut. zaměření, žádost, studie proveditelnosti	0	1
Zvolte položku.			



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Mělník
Sídlo (Adresa žadatele):	nám. Míru 1, 276 01 Mělník
IČ:	00237051
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	MVDr. Ctirad Mikeš

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	V Mělníku dne 14. 8. 2017
-----------------------	---------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	 MVDr. Ctirad Mikeš	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).