



Příloha č. 1 Výzvy č. 10 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

| NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU | | Elektronické označníky, Říčany | |
|--|--|---|---|
| ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU | SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU | IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI |
| ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI | 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a telematiky | ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI | NOSITEL_výzva č.10_Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky |
| IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem) | | Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany IČ: 00240702 <u>Statutární zástupce:</u> Mgr. Vladimír Kořen, starosta města Tel. 323 618 108 e-mail: vladimir.koren@ricany.cz <u>Kontaktní osoba:</u> Mgr. Michaela Kraftová, Tel. 323 618 107 e-mail: michaela.kraftova@ricany.cz | |
| PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení) | | ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a.s. Křižíkova 148/34 186 00 Praha 8 IČ: 27368815 Kontaktní osoba: p. Rožďálovský, tel: 605 231 142 ROPID Rytířská 10 Praha 1 110 00 IČO: 60437359 Kontaktní osoba: Ing. Aleš Bitter tel.: +420 234 704 568 mobil: +420 727 983 297 e-mail: bitter.ales@ropid.cz | |
| MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsat konkrétní SO ORP/města, kterých týká realizace) | | Říčany u Prahy | |



| | |
|---|--|
| <p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p> | <p>Projekt Elektronické označníky, Říčany, řeší problém efektivní informovanosti o spojích hromadné dopravy. V současné době jsou jízdní řády na zastávkách umístěny v analogové podobě, neupozorňují na aktuální zpoždění spojů, neumožňují cestujícím operativně zvolit jiný vhodný spoj v případě zpoždění či výpadku původně zvoleného spoje. Papírové označníky se také stávají ve zvýšené míře terčem vandalizmu, jsou často nečitelné, zničené.</p> |
| <p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p> | <p>Stávající analogové označníky na zastávkách jsou z hlediska zvyšujícího se počtu cestujících a nárůstu množství spojů nevyhovující a zastaralé. V první řadě nezobrazují případná zpoždění spojů, které jsou s ohledem na polohu Říčan v přímém sousedství Prahy pravděpodobné, a to zejména v dopravních špičkách a v případě dopravní nehody na trase, která zbrzdí plynulost dopravy. Cestující tak nejsou informováni o zpoždění spoje a nezbývá jim než pasivně čekat na zastávce. Tím se logicky snižuje oblíbenost hromadné dopravy, kdy v důsledku negativní zkušenosti cestující napříště zvolí cestu osobním vozidlem, což je s ohledem na neustálý nárůst automobilové dopravy v Říčanech nežádoucí.</p> |
| <p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p> | <p>Cílem projektu je zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, která zlepší přehlednost městské dopravy v Říčanech, zajištěné Pražskou integrovanou dopravou, což povede ke zvýšení zájmu o tento druh dopravy.</p> |
| <p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p> | <p>Elektronické označníky přinesou lepší přehled o jednotlivých dopravních spoích pro cestující, možnost efektivnějšího naplánování přepravy a možnosti využití kombinace jiných vhodných spojů v případě výpadku plánovaného spoje. Jízdní řády budou pro cestující též přehlednější a lépe čitelné, usnadní orientaci v dopravě starším cestujícím. Cestujícím také ušetří čas, v případě výrazného zpoždění spoje budou mít cestující možnost využít čas jiným způsobem než pasivním čekáním na zastávce. Lze očekávat, že zvýšení přehlednosti povede k větší oblibě hromadné dopravy, což jistě přinese pozitivní vliv na životní prostředí.</p> |
| <p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p> | <p><u>Hlavní aktivita:</u> Zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy. Projekt obsahuje osazení elektrických označníků na zastávkách bus v Říčanech. Označníky budou datově napojeny na informační systém ROPID,</p> |



| | |
|--|---|
| | <p>není třeba žádných dalších zařízení ve vozidlech atp., protože ta jsou již funkčním přenosem dat vybavena.</p> <p><u>Vedlejší aktivita:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování projektových dokumentací staveb a systémů • Zabezpečení výstavby |
| CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků) | Obyvatelé, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy |
| POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků) | Zastávkové označníky jsou aktuálně osazeny jízdními řády v analogové podobě. Není možnost reagovat na situace spojené s dopravními komplikacemi spojů, popř. si zajistit jiné aktualizované dopravní spojení dle aktuálních zpoždění. Cestující tedy spoléhají na jízdní řády a často čekají zbytečně, kdy cestu by zvládli rychleji pěšky. |
| STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků) | <p>Projekt zahrnuje výměnu stávajících analogových jízdních řádů za nové interaktivní označníky v závislosti na jejich fyzickém umístění. Pro výměnu označníků bylo vytipováno 12 zastávek a stanoviště „na Fialce“, kde se nenachází autobusová zastávka, ale pohybuje se zde velký počet návštěvníků volnočasového centra. Hlavním kritériem výběru zastávek bylo množství dopravních spojů a vyšší frekvence cestujících. Elektronické označníky budou zobrazovat příjíždějící spoje na elektronickém papíru (konkrétně zastávky Říčany, náměstí; Říčany, Štefánikova; Říčany, Nádraží; Říčany, Pod lihovarem; Říčany, průmyslový areál Černokostelecká; Říčany, K železniční stanici; Říčany, Rychta; Říčany, U nemocnice; Říčany, sídliště Olivovna; Strašín restaurace; Říčany U Lípy; Říčany, Pacov), nebo LED panelu (konkrétně stanoviště „na Fialce“).</p> <p>Pro umístění v lokalitě v lokalitě Na Fialce byl zvolen LED panel, vzhledem k blízkosti sloupu veřejného osvětlení, ze kterého bude napájen. Ocelový rám bude betonovými patkami ukotven do země podél Cesty svobody. Díky internetovému připojení bude zobrazovat číslo linky, směr jízdy a případné zpoždění.</p> |
| POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků) | <p>Schválení investičního záměru – 2/2017 Zajištění financování PD – 4/2017 Zpracování PD – 7/2017</p> <p>Zajištění finanč.krytí realizace: Výběr zhotovitele stavby: 2 měsíce Výběr TDI, koord. BOZP: 1 měsíc Vlastní realizace: 2 měsíce</p> |
| ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků) | <u>Zajištění po stránce finanční</u> – město má dostatek finančních prostředků, jak pro předfinancování |



| | <p>projektu, tak pro povinné spolufinancování. Finanční krytí projektu v realizační fázi bude zajištěno z prostředků rozpočtu města Říčany a přiznané dotace.</p> <p><u>Zajištění po stránce provozní</u> - provozní náklady na údržbu bude plně hradit město Říčany, a to příspěvkem z rozpočtu města Říčany.</p> <p><u>Zajištění po stránce administrativní</u> bude zajišťovat tým dotací (odbor kancelář starosty) ve spolupráci s odborem správy majetku.</p> <p>Po celou dobu udržitelnosti a dále i po udržitelnosti budou zachovány cíle projektu.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------|----------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| <p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p> | <p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): Záměr je připraven v souladu s požadavky ROPID. Síť označnicků bude plně integrována do PID a bude datově napojena na informační systémy ROPID a IDSK. Technické řešení je popsáno v projektové dokumentaci, existuje již také technická specifikace pro výběr zhotovitele. Realizaci projektu nic nebrání.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí- nerrelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů- nerrelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)- nerrelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení - nerrelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení - nerrelevantní</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | Ano | Ne | Rozpracováno | Analýza/studie | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Marketingová studie/Průzkum trhu | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Projektový záměr | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Investiční záměr | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Územní rozhodnutí- nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Studie proveditelnosti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Analýza nákladů a výnosů- nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Studie dopadů na životní prostředí (EIA)- nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Projektová dokumentace | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Žádost o stavební povolení - nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Stavební povolení - nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | Ano | Ne | Rozpracováno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analýza/studie | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marketingová studie/Průzkum trhu | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektový záměr | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investiční záměr | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Územní rozhodnutí- nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Studie proveditelnosti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Analýza nákladů a výnosů- nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Studie dopadů na životní prostředí (EIA)- nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektová dokumentace | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Žádost o stavební povolení - nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavební povolení - nerrelevantní | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p> | <p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 27/10/2017</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: kvě-18</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | Ukončení: říj-18 | |
|---|-----------------|---------------------------|--|---|--------------------------------------|--|
| STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč) | | | | | | |
| Celkové způsobilé výdaje (CZV) | Z toho: Podpora | | Z toho: Vlastní zdroje příjemce | | Nezpůsobilé výdaje | |
| | Příspěvek Unie | Národní veřejné zdroje | Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné) | Národní soukromé zdroje | | |
| 4 000 000,00 | 3 400 000,00 | 200 000,00 | 400 000,00 | 0 | 0 | |
| RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků) | | | <p>Analýza rizik bude podrobněji popsána ve studii proveditelnosti – nejzávažnější rizika v tuto chvíli spatřujeme v:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>nezískání spolufinancování na projekt</u> – předejít tomu lze, když bude kvalitně zpracována žádost o financování, aby bylo dosaženo v hodnocení co nejlepších výsledků. - <u>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ</u> – předejít tomu lze, když bude důsledně provedeno zadávací řízení na veřejnou zakázku, která bude realizována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a dle metodického pokynu IROP. - <u>Výběr nevhodného dodavatele</u> – předejít tomu lze tím, že budou vhodně stanoveny podmínky účasti v zadávacím řízení a hodnotící kritéria pro výběr dodavatele. Zároveň budou dostatečně zajištěny smluvní závazky dodavatele stavby ve vztahu k termínům, kvalitě plnění, a to včetně systému případných sankcí. Nezbytným předpokladem je rovněž důsledný dohled nad realizací díla prostřednictvím autorského dozoru, technického dozoru investora i samotného objednatele (žadatele) a uplatňování veškerých smluvních nástrojů k zajištění řádného plnění. - <u>Nedodržení podmínek IROP</u> – předejít tomu lze tím, že projektový tým bude mít nastudována všechna pravidla, která se vztahují k výzvě, a v případě nejasností bude problém konzultovat s odpovědným projektovým manažerem poskytovatele | | | |
| PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT | | | Ano <input type="checkbox"/> | Ne <input checked="" type="checkbox"/> | Pokud ano, v jakém je projekt stavu? | |
| DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků) | | | Projekt navazuje na krajský projekt modernizace informačního systému středočeského kraje. Záměr byl mnohokrát konzultován s pracovníky ROPID a IDSK. Systém bude plně zintegrován do PID a Středočeské sítě. | | | |



INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)
(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

| Kód, název a měrná jednotka indikátoru | Info zdroj | Počáteční hodnota | Cílová hodnota |
|--|---|-------------------|----------------|
| IROP_1.2_7 04 01_Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks) | Projektová dokumentace- technické zadání pro výběr zhotovitele | 0 | 1 |

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

| | |
|--|---|
| Jméno žadatele: | Město Říčany |
| Sídlo (Adresa žadatele): | Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany |
| IČ: | 00240702 |
| Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat): | Mgr. Vladimír Kořen, starosta města |

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Datum a místo podpisu | 10.8.2017, Říčany |
|------------------------------|-------------------|

| | | | |
|---|--|---|--|
| Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele | | Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele) | |
|---|--|---|--|

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).