



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Žadatel: Obec Bašť, Obecní 126, 250 65 Líbeznice, IČ: 00240036 Statutární zástupce obce: Ing. Iva Cucová, MBA Tel. 774 994 500, email: iva.cucova@seznam.cz Zpracovatel žádosti o podporu: PPCentrum, s.r.o., Pod Pekárkami 161/7, 190 00 Praha 9, IČ: 47117281 Kontaktní osoba: Ing. Karel Novák tel. 728 673 860 email: karel.novak@eurofondy.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Obec Líbeznice, Mělnická 43, 250 65 Líbeznice, IČ: 00240427 Statutární zástupce: Mgr. Martin Kupka, starosta Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci byla sepsána za účelem úspěšné realizace projektu „Cyklostezka a cyklokoridor v Bašti“. Projekt bude částečně realizován na pozemku ve výhradním vlastnictví žadatele, Obce Bašť, který se však nachází v k.ú. Líbeznice. Jedná se o pozemek p.č. 798 v k.ú. Líbeznice. Pro Partnera projektu nevzniká v žádné fázi projektu jakákoliv povinnost a právo k výstupům projektu. Partner projektu bere na vědomí a souhlasí s tím, že projekt bude částečně realizován v k. ú. Líbeznice.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Brandýs n. Labem	Bašť
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Mezi obcemi Bašť a Líbeznice ve středočeském kraji, na severním okraji Prahy, byla v roce 2011 vybudována cyklostezka, která obě obce spojuje. Jednalo se o významnou investici obce Bašť, pro kterou je obec Líbeznice spádovou obcí, kam obyvatelé obce Bašť dojíždějí za zaměstnáním, na poštu, za službami a děti do školy. Tato cyklostezka však byla kvůli nevyřešeným majetkoprávním vztahům ukončena na hranici intravilánu obce Bašť. Cyklisté po jejím opuštění musí dále do centra obce Bašť pokračovat po frekventované silnici č. III/0085, po které, dle aktuálního sčítání dopravy, projede denně 3.374 vozidel.	



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>Předkládaný projekt tedy řeší výstavbu nového navazujícího úseku na stávající cyklostezku, ze kterého budou moci cyklisté bezpečně pokračovat přes obecní louku směrem do Nové Baště. Další částí projektu je propojení stávající cyklostezky s centrem obce Baště. Propojení bude realizováno prostřednictvím piktogramového cyklokoridoru vedeného po málo frekventovaných místních komunikacích. Pomocí vodorovného dopravního řešení budou řidiči motorových vozidel informováni o zvýšeném výskytu cyklistů na vozovce. Jelikož jsou místní komunikace v Bašti dosti úzké, nelze vyznačit samostatný pruh pro cyklisty. Piktogramový cyklokoridor bude ukončen na odpočívadle u autobusové zastávky v centru obce Baště, kde bude v rámci projektu osazeno šest parkovacích stání pro kola. Tím dojde k propojení dvou udržitelných forem dopravy, tedy ekologické cyklo dopravy a veřejné autobusové dopravy v systému Pražské integrované dopravy. Cyklisté budou moci pro svou další cestu do vzdálenějších obcí a měst využít veřejnou autobusovou dopravu.</p> <p>Prostřednictvím nově vybudované cyklistické infrastruktury dojde ke snížení automobilového provozu v obci Baště, což bude mít příznivý dopad do zvýšení kvality ovzduší a životního prostředí v obci Baště jako celku.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Obec Baště, ležící v suburbánní oblasti Prahy, doznala za posledních sedm let dvojnásobného nárůstu počtu obyvatel. Je to dáno intenzivní výstavbou nových rodinných domů, která je zde realizována. Rychlým růstem počtu obyvatel a změnou věkové struktury obyvatelstva došlo ke změně požadavků na občanskou vybavenost a infrastrukturu v obci. Místní obyvatelé jsou tak nuceni dojíždět nejen za zaměstnáním a do škol, ale i za službami a zábavou do spádové obce Líbeznice, či až do Prahy. Tím enormně narostla intenzita osobní automobilové dopravy. Obec Baště na nastalou situaci reagovala a vybudovala na vlastní náklady, jelikož nezískala dotaci z ROP NUTS II SČ, cyklostezku spojující Baště s Líbeznicemi. Požadovaný efekt se dostavil, cyklostezka byla a je využívána ke každodennímu dojíždění za prací a zaměstnáním. S postupem času a s dále se rozšiřující rezidenční zástavbou vyvstal požadavek na prodloužení cyklostezky do samého centra obce Baště a rovněž je potřeba zajistit její pokračování směrem na Novou Baště. Stejně tak je nutné vytvořit podmínky pro multimodalitu, tedy využívání specifických výhod více druhů dopravních prostředků, v tomto případě kombinaci cyklistické dopravy s veřejnou autobusovou dopravou.</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavním cílem předkládaného projektu je podpora rozvoje cyklo dopravy jako udržitelné, ekologické a bezpečné formy každodenní dopravy do zaměstnání, do škol a za službami. Prostředkem k dosažení cíle je výstavba nového úseku cyklostezky a cyklokoridoru, které oboje bude napojeno na stávající cyklostezku spojující obec Bašť a Líbeznice. Dojde k vybudování veřejného osvětlení u nového úseku cyklostezky, čímž bude zvýšena bezpečnost cyklistů. Realizací cyklokoridoru bude svedena cyklo doprava z frekventované silnice třetí třídy na málo využívané místní komunikace, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Neméně důležitým cílem projektu je skrze rozšíření cyklistické infrastruktury pro každodenní dopravu zvýšit kvalitu životního prostředí. Bude podpořena cyklo doprava jako udržitelná a ekologická forma každodenní dopravy do zaměstnání a do škol. Projektem vytvořenou infrastrukturu budou obyvatelé obce Bašť využívat na úkor osobní automobilové dopravy, čímž se sníží emise skleníkových plynů, sníží se hluchost a prašnost v obci a celkově bude přispěno k trvale udržitelnému rozvoji. Dalším cílem projektu je zajištění propojení cyklo dopravy s veřejnou dopravou. V rámci projektu bude pořízeno šest parkovacích stání pro kola u zastávky autobusů Pražské integrované dopravy, u které je zakončen realizovaný cyklokoridor spojující zastávku se stávající cyklostezkou mezi Baští a Líbeznici.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací předkládaného projektu dojde k propojení centra obce Bašť se stávající cyklostezkou za účelem odklonu cyklistů z hlavní silnice procházející obcí, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti jak cyklistů, tak dalších účastníků silničního provozu. Bezpečnost uživatelů cyklostezky bude zajištěna rovněž výstavbou jejího nového úseku, který zahrnuje nové veřejné osvětlení a ukončení u místa pro přecházení, kde budou moci cyklisté bezpečně opustit cyklostezku a pokračovat po obecní louce směrem na Novou Bašť. Dojde k podpoře cyklistické dopravy. V místě ukončení cyklokoridoru na odpočívadle u zastávky autobusové dopravy budou vytvořena parkovací stání pro kola, čímž dojde k podpoře multimodality. Dojde ke zlepšení životního prostředí v obci Bašť v důsledku vybudování infrastruktury a tím i podpory ekologické formy dopravy. Sníží se znečišťování ovzduší emisemi z osobní automobilové dopravy, sníží se prašnost a hluchost v obci. Realizací projektu bude zkvalitněno životní prostředí a veřejná dopravní infrastruktura rychle se rozvíjející obce. V rámci projektu bude vybudována nová cyklostezka s veřejným osvětlením na pozemku p.č. 798 v k.ú. Líbeznice. Veřejné osvětlení bude vybudováno i na přilehlých pozemcích p.č. 644/6 a 642/2 v k.ú. Bašť. Piktogramový cyklokoridor bude vytvořen na pozemcích p.č. 644/6,</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	554/159, 554/155, 554/153, 567/5, 567/1, 585/2, 542/20 v k.ú. Bašť. Parkovací stání pro kola budou osazena na pozemku p.č. st. 178 v k.ú. Bašť. Odpočívadlo včetně mobiliáře a vegetačních úprav bude realizováno na pozemku p.č. 644/1.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	V rámci projektu budou realizovány jak stavební, tak nestavební aktivity. Předně se jedná o výstavbu nového úseku cyklostezky v délce 0,146 km a veřejného osvětlení v počtu sedm kusů lamp. Dále se jedná o vytvoření piktogramového cyklokoridoru prostřednictvím vodorovného a svislého dopravního značení a vyznačením piktogramů na povrchu stávající vozovky místních komunikací, po nichž bude cyklokoridor veden, v délce 0,98 km. Dále dojde k pořízení a osazení šesti parkovacích stání pro kola u zastávky autobusové dopravy v centru obce.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Cílové skupiny projektu jsou následující: osoby dojíždějící za prací a službami, obyvatelé obce, uživatelé veřejné dopravy, návštěvníci obce. Realizací projektu vznikne nová cyklistická infrastruktura, kterou budou moci využívat místní obyvatelé za každodenní cestou do zaměstnání, škol a za službami. Projektem vznikne šest nových parkovacích stání pro kola u autobusové zastávky Pražské integrované dopravy. Tímto bude podpořena multimodalita. Projekt není primárně určen pro rozvoj a využívání v rámci turistického ruchu, avšak veřejná cyklistická infrastruktura může sloužit i pro potřeby výletníků a sportovců, kteří budou mířit do obce Bašť.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Předkládaný projekt navazuje na již realizovanou výstavbu cyklostezky mezi obcemi Bašť a Líbeznice. Tato stávající cyklostezka je však stavebně ukončena na hranici intravilánu obce Bašť a nepokračuje dále do jejího centra. Stalo se tak z důvodu dříve nevyřešených majetkoprávních vztahů, které zamezily vedení cyklostezky dále do intravilánu. Bylo tedy nalezeno náhradní řešení, kterým je propojení stávající cyklostezky s centrem obce Bašť prostřednictvím cyklokoridoru. Tím bude vytvořena komplexní infrastruktura pro každodenní cyklistickou dopravu do zaměstnání, do škol, za službami a zábavou. V rámci projektu bude vybudována nová část cyklostezky, která bude doplněna veřejným osvětlením pro zvýšení bezpečnosti cyklistů. Na stávající cyklostezku bude rovněž navázán piktogramový cyklokoridor, který bude zakončen v samém centru obce Bašť na odpočívadle u zastávky autobusů Pražské integrované dopravy. V prostoru odpočívadla u zastávky bude osazeno šest parkovacích stání pro kola, čímž dojde k funkčnímu propojení a zajištění multimodality. Dojde tak k propojení dvou udržitelných forem dopravy.



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>Prostřednictvím cyklokoridoru dojde k odklonu cyklistů z frekventované silnice č. III/0085, po které denně projede na 3.374 vozidel. Dojde tak k výraznému zvýšení bezpečnosti cyklistů a rovněž k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích v obci jako celku. Realizací předkládaného projektu dojde k propojení centra obce Bašť se spádovou obcí Líbeznice. Obyvatelé obce Bašť a rovněž sousedních obcí budou tedy moci nově vzniklou komplexní cyklistickou infrastrukturu využívat ke každodennímu či občasnému dojíždění za zaměstnáním, do škol a za službami. Bude tak výrazně podpořena cyklistická doprava, jakožto ekologická a trvale udržitelná forma dopravy v regionu.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předkládaný projekt přímo navazuje na již vybudovanou cyklostezku mezi obcemi Bašť a Líbeznice. Tato cyklostezka je ukončena na hranici intravilánu a není dovedena až do centra obce, což je značný problém v bezpečnosti cyklodopravy, jelikož cyklisté musejí pokračovat po frekventované silnici č. III/0085. Realizace projektu nového úseku cyklostezky a vytvoření piktogramového cyklokoridoru tento problém řeší. Dojde k propojení stávající cyklostezky s centrem obce Bašť mimo frekventovanou silnici třetí třídy, po které denně projede, dle průzkumu, 3.374 vozidel. Zároveň dojde k vytvoření funkčního propojení cyklodopravy s veřejnou autobusovou dopravou v rámci systému pražské integrované dopravy. Dojde tak k zajištění multimodality prostřednictvím pořízení a osazení parkovacích stání pro kola v prostoru odpočívadla u autobusové zastávky. Jedná se tudíž o velmi efektivní investici, neboť užitná hodnota stávající cyklostezky a nové cyklostezky s cyklokoridorem se podstatně zvýší.</p> <p>Potřebnost realizace projektu je vysoká, jelikož stávající cyklostezka postrádá napojení do centra obce. Stávající cyklostezku realizovala obec Bašť ze svých finančních prostředků, jelikož neobdržela v minulosti dotaci z ROP NUTS II SČ. Z důvodu omezených finančních prostředků a rovněž z důvodu nevyřešených vlastnických vztahů k dotčeným pozemkům, byla obec nucena cyklostezku ukončit na hranici intravilánu. Cyklostezka je nyní čteně využívána, avšak není plně zajištěna bezpečnost cyklistů, jelikož pro cestu do centra obce musí pokračovat po frekventované silnici třetí třídy.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci předkládaného projektu budou realizovány následující aktivity projektu, v rozdělení, dle kapitoly 3.5.5. Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 50, na hlavní a vedlejší aktivity projektu v rámci opatření „Cyklodoprava“.</p> <p>Hlavní aktivity projektu: V rámci předkládaného projektu bude realizováno několik stavebních i nestavebních aktivit, jejichž prostřednictvím budou naplněny cíle projektu.</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>Bude vybudována stezka pro cyklisty s dopravním značením C8a,b sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. (Nová část stezky napojující se na stávající cyklostezku do Líbeznic a zakončená u místa pro přecházení, stezka bude po celé délce nového úseku osvětlena zároveň realizovaným veřejným osvětlením). Bude realizováno liniové opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru místních komunikací v podobě piktogramového koridoru pro cyklisty sloužícího k dopravě do zaměstnání, škol a za službami. (Piktogramový koridor bude propojovat stávající a novou část cyklostezky s centrem obce a autobusovou zastávkou).</p> <p>Na odpočívadle v místě zastávky autobusové dopravy, kam bude cyklostezka svedena prostřednictvím piktogramového koridoru, bude osazeno 6 parkovacích stání pro kola, aby cyklisté mohli přestoupit na autobusové linky Pražské integrované dopravy. Při nově budované části cyklostezky bude zároveň vybudováno veřejné osvětlení pro zajištění vyšší bezpečnosti cyklistické dopravy.</p> <p>Budou realizovány vegetační úpravy nezpevněného pozemku dotčeného stavbou. Jedná se o pozemek p. č. 644/1 v k. ú. Bašť v těsné blízkosti nového úseku cyklostezky, kde bude znovu vysázen trvalý travní porost, který dozná úhony během fyzické realizace projektu. Zároveň budou na dotčeném pozemku znovu vysázeny keře, které se v místě realizace nachází nyní, před zahájením stavebních prací, během nichž budou odstraněny.</p> <p>Vedlejší aktivity projektu: Odpočívadlo vč. vybavení lavičkami, přístřeškem a odpadkovými koši u nového úseku cyklostezky Geodetické práce Projektová dokumentace skutečného provedení stavby Projektová dokumentace pro stavební povolení Autorský dozor</p> <p>Nezpůsobilé výdaje projektu: Jedná se o vedlejší rozpočtové náklady – zřízení staveniště, bezpečnostní a hygienická opatření na staveništi a dopravně inženýrská opatření, což jsou, podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro Výzvu č. 50, nezpůsobilé výdaje projektu.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Provozní zajištění udržitelnosti</p> <p>Obec Bašť má vyřešeny vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům v rámci předkládaného projektu. Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce, čímž zde neexistuje riziko pro udržitelnost projektu. Obec Bašť nehodlá prodávat pozemky, na kterých bude realizován projekt, jelikož by to znamenalo připravit se o významnou infrastrukturu v oblasti cyklo dopravy, která je pro místní obyvatele důležitá a potřebná.</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>Bude probíhat běžná údržba cyklistické infrastruktury, která zahrnuje sekání okolní trávy a údržbu přilehlé veřejné zeleně, zametání a úklid povrchu cyklostezky, drobné opravy případných trhlin a poruch povrchu, pravidelnou údržbu a revize veřejného osvětlení, údržbu a opravy parkovacích míst pro kola v prostoru zastávky integrované dopravy. Všechny tyto aktivity bude zajišťovat obec Bašť v rámci správy a údržby místních komunikací, o které se obec stará stejným způsobem. Není třeba pro to zajišťovat dodatečnou pracovní sílu ani smluvně zajišťovat technicky odborné práce, které budou zajištěny v rámci stávajících smluv.</p> <p>V případě nutnosti jakýchkoliv možných stavebních akcí, při nichž by mohla cyklostezka či cyklokoridor doznat úhony a devastace, bude se zhotovitelem těchto stavebních prací smluvně ošetřeno, že musí uvést staveniště do původního stavu, tedy i případně poničenou projektem vybudovanou infrastrukturu.</p> <p>Finanční zajištění udržitelnosti Náklady na provoz a údržbu cyklostezky a cyklokoridoru, včetně navýšení spotřeby elektrické energie rozšířením počtu svítidel veřejného osvětlení, bude hradit obec Bašť z rozpočtových prostředků. Provoz a údržba výstupů projektu bude ztrátový, jelikož vybudovaná infrastruktura bude provozována bezplatně, s čímž obec Bašť počítá. Provozní ztrátu hodlá obec dotovat z rozpočtových prostředků.</p> <p>Administrativní zajištění udržitelnosti Obec Bašť má zajištěnou externí firmu, která bude zajišťovat administraci projektu ve vztahu k poskytovateli dotace a státní správě. Administrace projektu je zajištěna po dobu udržitelnosti projektu, tedy 5 let. V dalších letech bude zajišťována již pracovníky obecního úřadu v rámci běžné agendy správy a údržby obecního nemovitého majetku.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Předkládaný projekt je v nejvyšším stupni připravenosti. Jsou vyřešeny majetkoprávní vztahy, jelikož všechny pozemky dotčené realizací projektu jsou v majetku žadatele.</p> <p>Protože se postupem času vyvíjeli požadavky na výstupy projektu, byly průběžně dopracovávány projektové dokumentace na jednotlivé stavební aktivity. Jako první byla v prosinci 2008 vypracována projektová dokumentace pro výstavbu nového úseku cyklostezky. Pro tuto část stavby bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí v červenci 2009 a následovalo pravomocné stavební povolení v říjnu 2009.</p>



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

	<p>Žádost o stavební povolení byla podána 9.9.2009 a stavební povolení nabylo právní moci 23.11.2009, tedy v době platnosti územního rozhodnutí, které tímto úkonem nepozbývá platnosti.</p> <p>V lednu 2016 byla dopracována projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí na veřejné osvětlení u již vyprojektované nové části cyklostezky. Na veřejné osvětlení bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci v dubnu 2016.</p> <p>Byla podána žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro cyklokoridor. Pro potřeby této žádosti o stanovení místní úpravy provozu, ale i pro podání žádosti o dotaci a následné výběrové řízení na stavební práce, byla vypracována projektová dokumentace ve stupni pro stavební povolení, která zahrnuje a aktualizuje všechny části předkládaného projektu, tedy nový úsek cyklostezky, veřejné osvětlení a piktogramový cyklokoridor.</p> <p>Bylo realizováno výběrové řízení na dodavatele stavebních prací a byla podepsána smlouva o dílo s vítězným uchazečem.</p> <p>V rámci projektu byla již realizována výběrová řízení na zpracování jednotlivých částí projektové přípravy – zpracování PD veřejného osvětlení pro územní rozhodnutí, souhrnná PD pro stavební povolení a studie proveditelnosti.</p> <p>Technická příprava byla ukončena vydáním Stanovení místní úpravy silničního provozu na pozemní komunikaci č. III/0091 a na místní komunikaci v k.ú. Bašť a k.ú. Líbeznice ze dne 21.6.2017.</p>																																												
	<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
	Ano	Ne	Rozpracováno																																										
Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU			Předpokládané datum podání žádosti: zář-17		
			Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): led-16 zář-18		
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
1.375.242,38	1.168.956,02	68.762,12	137.524,24		45.375,-
RIZIKA PPROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			Z provedené analýzy rizik jednoznačně vyplývá, že projekt neobsahuje žádná významná rizika, která by měla ohrozit realizační či provozní fázi projektu. Z opatření projektu, která rizika minimalizují, je třeba uvést sestavení kvalitního projektového - realizačního týmu a dále propracovaný harmonogram, důsledná výběrová řízení, stavební dozor, dostačující záruční lhůtu, propracovanou výhledovou finanční bilanci vycházející z reálných možností rozpočtu obce. Kromě toho je projekt poměrně výrazně provázaný, konzistentní a veškeré analýzy potvrzují, že rizika projektu jsou naprosto minimální. Potvrzuje to i série projektů, které obec v oblasti investice do dopravní infrastruktury s úspěchem realizovala v minulosti.		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT			Ano <input checked="" type="checkbox"/> Ne <input type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu? Ve fázi hodnocení.	
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)			<p>Projekt cyklostezky zrealizovaný v roce 2011: Současná cyklostezka mezi obcemi Baště a Líbeznice byla vybudována v roce 2011 z obecního rozpočtu obce Baště, která považovala její výstavbu za prioritní pro rozvoj cyklistické dopravy v obci a pro omezení počtu vozidel projíždějícími obcí Baště. Na tento projekt byla podána žádost o dotaci z ROP NUTS 2 SČ, avšak obec Baště dotaci nezískala. Z důvodu vysoké potřeby bezpečného propojení obou obcí pro potřeby cyklistů a chodců se obec rozhodla zajistit výstavbu z vlastních finančních prostředků.</p> <p>Návaznost předkládaného projektu na výše popsany, již zrealizovaný projekt: Předkládaný projekt řeší výstavbu nového úseku cyklostezky v délce 146 m s veřejným osvětlením, který bude přímo napojen na stávající cyklostezku spojující obec Baště a obec Líbeznice. Nový úsek cyklostezky bude zakončen u místa pro přecházení, po kterém uživatelé bezpečně opustí cyklostezku a budou moci pokračovat po obecní louce ve směru na Novou Baště.</p>		



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

<p>Stávající cyklostezka mezi obcemi Bašť a Líbeznice je zakončena na hranici intravilánu obce Bašť a předkládaným projektem bude zajištěno její prodloužení do samého centra obce. To bude realizováno prostřednictvím nově vytvořeného piktogramového koridoru, který bude veden v hlavním dopravním prostoru místních komunikací v ulicích Sedlecká, K Šibrovce a K Beckovu a bude vyústěn u autobusové zastávky v centru obce Bašť. V rámci projektu bude rovněž pořízeno a osazeno šest parkovacích stání pro kola v prostoru odpočívadla u zastávky Pražské integrované dopravy, kde bude cyklokoridor ukončen. Dojde tak k zajištění provázanosti dvou forem udržitelné dopravy, tedy cyklodopravy s veřejnou dopravou. Projektem bude vybudována infrastruktura pro rozvoj udržitelné formy dopravy, kdy cyklista bude moci následně využít přestup na veřejnou dopravu a pokračovat do vzdálenějšího cíle.</p>			
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (min. jeden indikátor dle příslušného OP)</p>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace, Studie proveditelnosti	0	1,126
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	Projektová dokumentace, Studie proveditelnosti	0	6
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	Projektový záměr	0	1

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

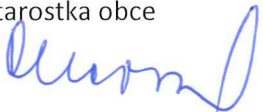
Jméno žadatele:	Obec Bašť
Sídlo (Adresa žadatele):	Obecní 126, 250 65 Líbeznice
IČ:	00240036
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Iva Cucová, MBA

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.



Příloha č. 1 Výzvy č. 8 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Datum a místo podpisu	V Bašti dne 14.8.2017
-----------------------	-----------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Iva Cucová, MBA, starostka obce 	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	Obec Bašť Obecní 126, Bašť, 250 65 tel.: 283981065 IČO: 00240036
--	--	--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).