



příloha č. 1 Výzvy č. 10 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrovane projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a telematiky	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.10_Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5, IČO 70891095 DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace IČO 06024742 Mgr. Tomáš Smital, telefon: 724 522 253, smital@rdksc.cz – zpracovatel záměru	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Dopravci: ARRIVA City, ARRIVA Střední Čechy, ČSAD MHD Kladno, ČSAD Střední Čechy, ČSAD POLKOST, OAD Kolín, ČSAD Slaný, ČSAD Benešov, ANEXIA Rakovník, ČSAD Česká Lípa, Martin Uher, Kateřina Kulhánková, LAMER, POHL, Vlastimil Slezák; Technická správa komunikací hl. m. Prahy	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsát konkrétní SO ORP/města, kterých týká realizace)</i>		Pražská metropolitní oblast, vozidla autobusové dopravy na linkách v rámci společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		V současné době, kdy vozidla nejsou vybavena zařízením pro aktivní preferenci dochází ke zdržování na světelných křižovatkách čekáním na signál „volno“, brzděním a opětovným rozjížděním, čímž se prodlužuje jízdní doba a zhoršuje spolehlivost plnění jízdních řádů. Plynulejší provoz vozidel autobusové dopravy navíc přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Příčinou problému je značný provoz na komunikacích vedoucích do Prahy, především v ranních a odpoledních hodinách. Zejména na příjezdových komunikacích do Prahy, po Praze, ale také ve městech Středočeského kraje z důvodu vysoce frekventovaného provozu dochází k častým ztrátám v kolonách ostatních automobilů. Tato výhoda přinese vyšší atraktivitu	



	veřejné hromadné dopravy oproti individuální automobilové dopravě.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je vybavit vozidla zařízením pro aktivní preferenci, která umožní vozidlům veřejné hromadné dopravy prioritně projíždět světelnými křižovatkami včasným přepnutím signalizace pro daný směr na signál „volno“.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Realizací projektu dojde k plynulejšímu provozu vozidel hromadné dopravy dopravců Středočeského kraje zejména na příjezdových cestách do Prahy, po Praze a ve městech Středočeského kraje. Instalací zařízení aktivní preference umožní vozidlům veřejné hromadné dopravy prioritně projíždět světelnými křižovatkami včasným přepnutím signalizace pro daný směr na signál „volno“ tak, aby nemusela zbytečně zastavovat a prodlužovat svou jízdní dobu. Tak dojde k úspoře jízdní doby autobusového spoje, zkrácení jízdní doby, která může v souhrnu provozního celku znamenat úsporu ve vypravení vozidel a nasazení řidičů, což se pozitivně projeví ve výsledné ceně dopravního výkonu dopravce. Zrychlení a větší plynulost veřejné dopravy zvýší její atraktivitu, což bude mít za následek navýšení počtu přepravovaných osob a tím také tržeb.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Do hlavních aktivit projektu jsou zařazeny výdaje spojené s nákupem a instalací zařízení pro aktivní preferenci vozidel. Mezi vedlejší aktivity projektu bude zahrnuto vlastní administrace žádosti, následné řízení projektu a zajištění povinné publicity.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	Jedná se o všechny uživatele veřejné hromadné dopravy (obyvatelé, návštěvníky, dojíždějící za prací a službami). Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány nejvíce obyvateli Středočeského kraje, kteří každodenně dojíždí do Prahy nebo se pohybují v rámci metropolitní oblasti za prací, službami, vzděláním a kulturou. Další cílovou skupinu tvoří domácí a zahraniční návštěvníci a turisté přijíždějící do spádové oblasti a využívající veřejnou hromadnou dopravu.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	V současné době nejsou vozidla autobusových dopravců kromě vozidel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. vybavena žádným systémem, proto dochází k častým časovým ztrátám v kolonách ostatních automobilů. To má za následek prodlužování dojezdové doby a snižování preference veřejné hromadné dopravy oproti individuální automobilové dopravě.
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Předmětem projektu je vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci. Tímto zařízením budou vybavena všechna vozidla v rámci společného integrovaného dopravního systému



	<p>Prahy a Středočeského kraje, která na svých linkách zajiždějí do Prahy nebo se pohybují v rámci metropolitní oblasti v rámci Středočeského kraje. V současné době, kdy vozidla tato zařízení nemají, jsou zdržovány na světelných křižovatkách čekáním na signál „volno“, bržděním a opětovným rozjížděním, čímž se prodlužuje jízdní doba a zhoršuje spolehlivost plnění jízdních řádů.</p>											
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt bude realizován uceleně, tzn. že potřebné vybavení do vozidel pro aktivní preferenci bude pořízeno najednou do všech vozidel dopravců, která se pohybují v rámci metropolitní oblasti Středočeského kraje nebo zajiždějí na území Prahy.</p>											
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Provozní udržitelnost – Zařízení bude pořízeno do majetku Středočeského kraje a následně na základě smlouvy bude svěřeno do užívání dotčeným dopravcům v rámci společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje na linkách mezi Prahou a Středočeským krajem. Na zařízení bude Středočeský kraj muset zajistit a financovat pravidelnou údržbu a opravy.</p> <p>Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje.</p> <p>Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí je uveden v kapitole Studie proveditelnosti 7. Management projektu a řízení lidských zdrojů.</p>											
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>V současné době byla připravena o podepsána objednávka na zhotovení průvodní technické dokumentace.</p> <p>Průběžně je připravována také zadávací dokumentace na dodavatele zařízení pro aktivní preferenci vozidel.</p> <p>Byly zahájeny činnosti na přípravě studie proveditelnosti tak, aby mohla být ke konci září zaregistrována v systému.</p> <table border="1" data-bbox="798 1870 1476 2011"> <tr> <td colspan="4" data-bbox="798 1870 1476 1982"> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> </td></tr> <tr> <td data-bbox="798 1982 1117 2011"></td><td data-bbox="1117 1982 1197 2011">Ano</td><td data-bbox="1197 1982 1276 2011">Ne</td><td data-bbox="1276 1982 1476 2011">Rozpracováno</td></tr> </table>				<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p>					Ano	Ne	Rozpracováno
<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p>												
	Ano	Ne	Rozpracováno									



	Analýza/studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 30/9/2017</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: 9-17 Ukončení: 5-19</p>		
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
40 000 000,-	34 000 000,-	2 000 000,-	4 000 000,-	0,-	0,-
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			<p><u>Riziko prodloužení realizace projektu:</u> Např. v důsledku odvolání neúspěšných uchazečů na ÚOHS v rámci procesu výběrového řízení na dodavatele zařízení a následného přezkumu ÚOHS, nebo v důsledku nedodržení dodacích lhůt ze strany výrobce, může dojít k prodloužení doby realizace projektu, k pozdější implementaci zařízení do provozu. V případě prodloužení s realizací předmětu veřejné zakázky může dojít k ohrožení poskytnutí dotačních prostředků a tím k ohrožení financování celé veřejné zakázky.</p> <p><u>Riziko nesplnění závazku ze strany Hlavního města Prahy:</u> Podmínkou realizace tohoto projektu je dokončení vybavení světelných křižovatek ze strany Hlavního města Prahy na území Prahy zařízením pro aktivní preferenci, které bude komunikovat se zařízením ve vozidlech pořízených v rámci tohoto projektu. V případě nesplnění termínu dokončení realizace projektu ze strany Hlavního města Prahy, hrozí</p>		



	<p>nesplnění podmínek projektu ze strany Středočeského kraje a hrozí neudělení (vrácení) dotace na projekt.</p> <p><u>Riziko neuzavření smluv s dopravci o převzetí zařízení:</u> Počet pořízených zařízení je stanoven dle aktuální potřeby dopravců, se kterými je nutné uzavření smluv o převzetí zařízení do svého užívání. V případě neuzavření smluv s dopravci je ohrožena realizace celého projektu. V případě neuzavření smlouvy jen s některým z dopravců dojde ke snížení počtu pořizovaných zařízení.</p> <p>K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano <input type="checkbox"/></p>	<p>Ne <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projekt navazuje na opatření Strategie ITI 1.2.2 – Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu a dále má návaznost na projektový záměr č. 2 - Vybavení křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy. V současné době je prováděna aktualizace pasportizace světelných křižovatek v metropolitní oblasti Středočeského kraje tak, aby bylo možné využít finanční prostředky v rámci projektového záměru č. 2 na všechna světelná signalizační zařízení v této oblasti, čímž bude dosaženo maximálního účinku projektového záměru č. 1.</p>		
<p>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i></p>			
<p>Kód, název a měrná jednotka indikátoru</p>	<p>Info zdroj</p>	<p>Počáteční hodnota</p>	<p>Cílová hodnota</p>
<p>IROP_1.2_7 04 01_Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)</p>	<p>Projektová dokumentace</p>	<p>0</p>	<p>1</p>

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**



Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu			
Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).