



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Labská cyklostezka, úsek Kozly - Tuhaň	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.8_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka kraje jermanova@kr-s.cz , 257 280 227 Zpracovatel projektového záměru Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace kraje Bc. Veronika Kortanová, DiS. Projektový manažer Karlovo náměstí 313/8 120 00 Praha 2 Kortanova@rdksc.cz 721 604 550	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		V rámci projektu bude podepsána „Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu“. Smlouva bude podepsána s obcí Libiš a městem Neratovice. Předmětem smlouvy bude úprava postavení Příjemce a Partnera projektu, jejich úkoly a odpovědnosti, jakož i úprava jejich vzájemných práv a povinností při naplňování účelů smlouvy. Partner projektu se bude zavazovat v dané smlouvě, že na úseku cyklostezky ve svém správním území bude zajišťovat: dodržování dopravních předpisů, údržbu a úklid cyklostezky po celý rok, průběžnou kontrolu cyklostezky a bude spolupracovat a koordinovat činnosti v rámci realizace a udržitelnosti ve spolupráci s žadatelem projektu.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky)</i>		Mělník	Kozly u Tišic - Tuhaň
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Realizovaný projekt především řeší problematiku bezpečnosti cyklistů a využití stávající stezky jako možnost dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním. V daném úseku zcela chybí zpevněný úsek cyklotrasy. Cyklostezka je vedena po stávajících místních komunikacích a cestě, která je vedena podél řeky Labe. Kvalita povrchu v jednotlivých	



	<p>částech stezky je různá (nezpevněný povrch, kamení, ujetá hlína). Stávající trasa taktéž nedisponuje doprovodnou infrastrukturou, která by sloužila pro uživatele cyklostezky. Díky nekomfortnosti stávající trasy mnoho cyklistů využívá k přepravě silnici II. třídy, kde je však vysoká intenzita dopravy.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Na stávající stezce je nevhodný povrch, který je z části nezpevněný a z části asfaltový, plný děr a nerovností, které velmi ztěžují pohyb po cestě. Z toho důvodu uživatelé stezky raději volí rychlejší možnost dopravy, což je po přilehlé silnici II/331, kde je vysoká intenzita dopravy (cca 5 tisíc vozidel /den). Dochází tak ke sloučení nemotorové a motorové dopravy, omezení plynulosti dopravy a především k ohrožení bezpečnosti všech účastníků provozu. Díky výše uvedeným důvodům, potencionální uživatelů cyklostezky volí raději jako formu dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním automobily nebo veřejné hromadné prostředky.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudovat novou část Labské cyklostezky v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň, díky které dojde ke komplexnímu propojení cyklistické stezky 019. V rámci vybudování nového úseku Labské cyklostezky dojde ke zřízení doprovodné infrastruktury v podobě odpočinkového místa pro cykloturisty. Úsek nové výstavby cyklostezky bude řešen bezbariérově a bude výhradně k dispozici pro pěší a cyklistické užívání. Labská cyklostezka bude trasou regionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu, cykloturistů a ostatních obyvatel.</p> <p>Realizovaný projekt především řeší problematiku bezpečnosti cyklistů a využití stávající stezky jako možnost dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním. Předmětný úsek budou především využívat:</p> <p>Místní obyvatelé, především města Neratovice a Tuhaň a okolních obcí. Výstavbu nového úseku budou využívat pro bezpečnou dopravu za prací, školou, službami a také k aktivnímu trávení volného času. Úsek byl doposud propojen pouze cyklotrasou v nevyhovujícím stavu, nebo po silnici II/331 s vysokou intenzitou dopravy. V rámci této cílové skupiny budou realizovaný úsek využívat taktéž rodiče s dětmi za dojížděnkou do školských zařízení. V okolí cyklostezky se nachází 4 Mateřské školy, 3</p>



	<p>Základní školy, 4 Střední odborné školy a Základní umělecká škola.</p> <p>Uživatelé veřejné dopravy. Jde především o osoby dojíždějící za pracovními příležitostmi, službami a vzděláním. Díky výstavbě nového úseku dojde v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň ke svedení cyklistů ze silnice II/331 s vysokou intenzitou dopravy, kde hrozila vysoká pravděpodobnost srážky cyklisty a motorového vozidla. V přilehlém okolí budovaného úseku se nachází dvě vlakové zastávky (Neratovice, Tišice a nespočet autobusových zastávek ve městě Neratovice, Kozly u Tišic, Tuhaň a Mlékojedy.</p> <p>Dojíždějící za prací a službami, tato cílová skupina bude využívat nový úsek v plné míře. Především při bezpečné dopravě za zaměstnáním a službami. Jedná o různorodou cílovou skupinu, která bude tuto bude tuto infrastrukturu využívat nejen v rámci cykloturistiky, ale také v běžném životě a dojížděnou za prací. Ve městě Tuhaň se nachází 10 mikropodniků, ve městě Neratovice se nachází 2 velké podniky, 13 středních podniků, 28 malých podniků, a 179 mikropodniků.</p> <p>Návštěvníci, jedná se o skupinu která je velmi aktivní a vyhledává zejména destinace při svých výletech. Návštěvníky zajisté přiláká možnost využití mnohakilometrových cyklotras, možnost prozkoumání přilehlého okolí, které se pyšní nespočtem kulturních památek nebo využití dostupných služeb v místě realizace projektu. Jedná se především o ubytování, stravování, pohostinství a sportovní využití, popřípadě bankovní služby.</p> <p>Realizovaný projekt je v souladu se Specifickým cílem 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, s důrazem na příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti a zlepšení dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň v délce 5,15km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky.</p> <p>Výstupy projektu</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Výstavba cyklostezky v délce 5,15 km ➤ Vybavení stezky (mobiliář, kolostav) ➤ Dopravní svislé značení
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu budou realizovány následující aktivity:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Směrové vedení <p>Staničení stavebního objektu 102 je 5,160 -10,310</p>



km. Délka celého úseku je 5,15 km. V km 6,490 - 6,790 je trasa vedena po stávajících místních komunikacích a je zde bez stavebních úprav. Směrové vedení je určeno břehovou čarou, která musí být lokalizována jako první. K její lokalizaci dojde tak, že po cca 50m budou provedeny kopané sondy, které určí přesnou pozici hrany navigace – břehové čáry. Osa cyklostezky je navržena převážně ve vzdálenosti cca 2,0m od břehové hrany. Tato vzdálenost se může lokálně měnit, podle šířkových poměrů na místě. Lokálně může být cyklostezka zúžena ze 3,0m na 2,5m, popřípadě hrana cyklostezky posunuta až břehovou čáru. Navržená směrová osa je pouze orientační.

2. Výškové vedení

Výškové řešení je ovlivněno požadavkem Povodí Labe nezvyšovat úroveň současného břehu. Navýšení je možné pouze v místech, kde je terén za cyklostezkou stoupající (např. souběh s ochrannou hrází aj.). Nivelita kopíruje stávající terén respektive stávající výšku kamenné navigace.

3. Příčné uspořádání

Cyklostezka je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0%, kvůli rychlejšímu odtoku vody z povrchu vozovky (požadavek investora na rychlejší vysychání). Sклон je navržen směrem k řece. Voda stékající z vozovky je zasakována do okolního terénu. Konstrukce vozovky je upnuta z obou stran mezi štípaný kamenný krajník do betonu, který je zapuštěný 0,02m pod úroveň horního povrchu.

4. Konstrukce

V upravovaném úseku dojde k rozvolnění navigace a následně prolití vodou a zatlačení kamenů cca 0,21m do podloží. Tato technologie je zpracována v soupisu prací.

V případě, že předepsaná technologie nebude účinná, dojde k odstranění kamenné navigace, odebrání 0,21m zeminy a opětovnému usazení navigace. Na nově osazenou navigaci bude zhotovena konstrukce vozovky tl. 0,21m do výsledné nivelety shodné se stávající niveletou navigace.

5. Dopravní značení

Na všechny vjezdy na cyklostezku bude osazena značka B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou značkou E13 – Povodí Labe a majitelům přilehlých pozemků vjezd povolen. Během výstavby budou vjezdy opatřeny značkami B30 – Zákaz vstupů chodcům, B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou značkou E13 – Mimo stavbu.

6. Odvodnění



	<p>Odvodnění povrchu cyklostezky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0% do okolního terénu. Cyklostezka je skloněna směrem k řece. Voda z povrchu volně přeteče přes zapuštěný krajník a nebezpečnou krajnici do zeleně, kde se postupně zasákne.</p> <p>7. Vyvolané úpravy Je navrženo kácení stromů. Jedná se o stromy, které zasahují do zpevnění i po zúžení vozovky na minimální rozměry a směrovému vyhnutí cyklostezky až na hranu zpevněné navigace. Při stavbě dojde k odstranění nepoužívaného betonového elektrického sloupu v km 7,175.</p> <p>8. Kácení stromů Součástí tohoto objektu je také odstranění stromů, včetně pařezů a větví. Počet stromů určených k odstranění viz. Dendrologický průzkum. Všechny vybrané jsou také vyznačeny v koordinační situaci. Během výstavby dojde také k prořezání korun ostatních stromů – odstranění suchých a nebezpečných větví.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílové skupiny je možné vymezit na základě různých hledisek. Pro projekt byla zvolena 4 základní rozdělení cílových skupin, jež by měla pomoci co možná nepřesnějším popsaní jejich potřeb, tedy jejich poptávky.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Obyvatelé ➤ Uživatelé veřejné dopravy ➤ Dojíždějící za prací a službami ➤ Návštěvníci
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmět projektu řeší propojení města Kozly u Tišic a Tuhaň. Cyklostezka je vedena po stávající cestě, která je vedena podél břehové čáry Labe. Kvalita povrchu je v jednotlivých úsecích různá. Povrch této cesty je z části asfaltový a z větší části nezpevněný. Je plný děr a nerovností, které velmi ztěžují pohyb po cestě.</p> <p>V rámci projektu budou vozovky na cyklostezce sjednoceny a vytvořen souvislý kryt vozovky.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň v délce 5,15 km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky.</p> <p>Výstupy projektu</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Výstavba cyklostezky v délce 5,15 km ➤ Bezbariérový prostor v úseku společného



	<p>provozu cyklistů a pěší</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vybavení stezky mobiliářem (2 lavice, stůl, koš, kolostav, informační tabule) ➤ Dopravní svislé značení <p>Cílem projektu je taktéž nabídnout cílovým skupinám infrastrukturu v podobě nově vybudovaného úseku Labské cyklostezky, která bude sloužit cyklistům, chodcům a bude odpovídat požadavkům a normám s doplňkovým vybavením. Realizace daného úseku přispěje ke zlepšení kvality života a k výraznému zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklo dopravy do zaměstnání, za službami a vzděláním.</p> <p>Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou regionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu, cykloturistů a ostatních obyvatel.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Do konce července 2017 bude předložen projektový záměr do výzvy nositele ITI. Následně bude vypracována a podána žádost o podporu do výzvy ZS č. 6 BUDOVNÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU.</p> <p>Následně bude během července podána Žádost o Stavební povolení.</p> <p>Poté budou vyhlášena výběrová řízení na veřejné zakázky na stavební práce, TDI + BOZP, na základě kterých budou vybráni nejvhodnější dodavatelé, kteří budou realizovat samotný předmět projektu v termínu do 06/2019.</p> <p>Lhůta výstavby se předpokládá v délce 12 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňující výstavbu. Datum předpokládaného zahájení stavby je 1. 6. 2018.</p> <p>Datum předpokládaného ukončení realizace projektu 30. 6. 2019.</p> <p>Po dokončení projektu bude období udržitelnosti projektu dle podmínek dané výzvy IROP.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Labská cyklostezka bude realizována na pozemcích ve vlastnictví státu ve správě Povodí Labe, s.p. a Lesů České republiky, s.p. s nimiž Středočeský kraj uzavře nájemní smlouvy na dobu výstavby a následně smlouvy o zřízení služebnosti. Dále bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví obce Libiš a města Neratovice, s nimiž Středočeský kraj uzavře smlouvy o výpůjčce a taktéž bude uzavřena „Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu“. Vybudována cyklostezka zůstane</p>



	<p>po dokončení a zkolaudování ve vlastnictví Středočeského kraje.</p> <p>Finanční zajištění provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti i celého referenčního období nepředstavuje pro žadatele žádnou výraznou finanční zátěž. Jedná se pouze o náklady související s běžnou údržbou cyklostezky a případnými opravami. Na zajištění provozní fáze projektu se budou podílet i obce, na jejichž katastrálním území se nachází Labská cyklostezka. Obce budou mít především v gesci běžné opravy a zajištění plynulého a trvalého pohybu cílových skupin na Labské cyklostezce.</p> <p>Za udržitelnost projektu budou odpovídat předem určený členové projektového týmu.</p>																																																
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>K předmětnému projektu je zpracován projektový záměr, který byl odsouhlasen Radou Středočeského kraje dne 20. 7. 2017. Projektovému záměru předcházelo vyprojektování projektové dokumentace ke Stavebnímu povolení. Bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a následně podána Žádost o stavební povolení. Následovat bude zpracování žádostí o dotaci do výzvy ZS č. 6 BUDOVÁNÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU</p> <table border="1" data-bbox="805 1283 1444 1906"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																																	
	Ano	Ne	Rozpracováno																																														
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																														
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																														
<p>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p>	<p>Předpokládané datum podání žádosti: 9-17</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): 6-18</p>																																																



					6-19
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
30 000 000 Kč	25 500 000,00	1 500 000,00	3 000 000,00	0,00	527 771,00 Kč
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			<p>Mezi nejvýznamnější předpokládaná rizika patří „Zaviněné přerušení stavby“, „neobdržení dotace“ a „živelné pohromy-povodně“. Všechna uvedená podstatná rizika budou eliminována sestavením kvalitního projektového týmu a vymezením kompetencí jednotlivých členů. Dále jsou identifikována významná rizika jako nedodržení pokynů pro zadávání zakázek, nedostatečná koordinace stavebních prací a nedostatečné plnění zakázek dodavatelem.</p> <p>K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčním ustanovením. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT			Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>			Předmětný projekt bude navazovat na následující projekty: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Labská cyklostezka, úsek Kostelec nad Labem – Kozly (plánované) ➤ Labská cyklostezka, úsek Čelákovice – Lázně Toušeň (dokončeno) ➤ Labská cyklostezka, úsek Kly – Mělník (v realizaci) 		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>					
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota		
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	DSP	0,00	5,15km		
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	DSP	0,00	5		
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	DSP	0,00	1		
Zvolte položku.					

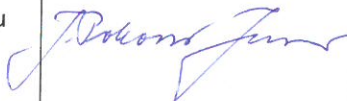


ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	Praha
-----------------------	-------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	----------------------------------	--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).